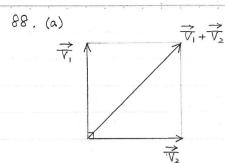
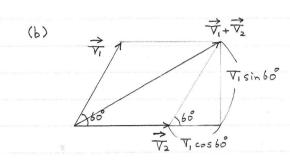
## 1、6 A 平面、空間での運動(その1)—— ベクトル、カと速度の合成 A



$$\overrightarrow{\nabla} = \overrightarrow{\nabla}_1 + \overrightarrow{\nabla}_2$$

$$\overrightarrow{\nabla} = \sqrt{\overrightarrow{\nabla}_1^2 + \overrightarrow{\nabla}_2^2} = \sqrt{5^2 + 5^2}$$

$$= 5\sqrt{2} \approx 7.07$$



$$\overrightarrow{\nabla} = \overrightarrow{\nabla}_{1} + \overrightarrow{\nabla}_{2}$$

$$\overrightarrow{\nabla} = (\nabla_{2} + \nabla_{1} \cos 60^{\circ})^{2} + (\nabla_{1} \sin 60^{\circ})^{2}$$

$$= \nabla_{1}^{2} (1 + 2 \cos 60^{\circ} + \cos^{2} 60^{\circ} + \sin^{2} 60^{\circ}) \quad (\because \nabla_{2} = \nabla_{1}^{\circ})$$

$$= \nabla_{1}^{2} (1 + 2 \cos 60^{\circ} + 1)$$

$$= 2 \nabla_{1}^{2} (1 + \cos 60^{\circ})$$

$$= 2 \times 5^{2} (1 + \cos 60^{\circ})$$

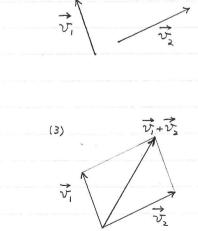
$$= 7^{5}$$

$$\therefore \nabla = \sqrt{7^{5}} = 5\sqrt{3} \cong 8.66$$

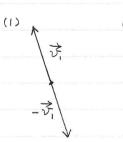
(c) 
$$\overrightarrow{\nabla}_3$$
  $\overrightarrow{\nabla}_2$   $\overrightarrow{\nabla}_2$   $\overrightarrow{\nabla}_2$ 

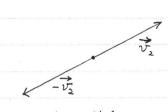
$$\overrightarrow{\nabla} = \overrightarrow{\nabla}_2 + \overrightarrow{\nabla}_3$$

$$\overrightarrow{\nabla} = \overrightarrow{\nabla}_2 - \overrightarrow{\nabla}_3 = 5 - 2 = 3$$

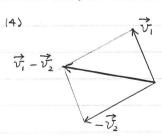


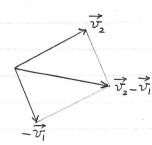
89.





(1)と(2)は向きは逆向きて、大きをは等しいベクトル



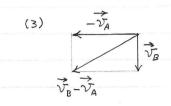


(3)~(5)は平行四辺形を用いる。

90. でよっなを作図すりいでよい、(Aから見ることには、Aを止めることに相当するのででよって、To Aによる、同時にであからでする引けば、Aから見れ日の速度が作回できる)

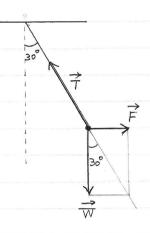
$$(1) \qquad \begin{array}{c} -\overrightarrow{\mathcal{V}}_A \\ \\ & \\ \overrightarrow{\mathcal{V}}_B & \overrightarrow{\mathcal{V}}_B - \overrightarrow{\mathcal{V}}_A \end{array}$$

$$(2) \qquad \begin{array}{c} -\overrightarrow{\mathcal{V}_A} & \overrightarrow{\mathcal{V}_B} \\ \end{array}$$



$$(4) \qquad \overrightarrow{\overrightarrow{v}_{B}} - \overrightarrow{\overrightarrow{v}_{A}} \qquad \qquad \overrightarrow{\overrightarrow{v}_{B}} = \overrightarrow{\overrightarrow{v}_{A}}$$

91.



重力量,張力干,加之多力产がつり合っている。

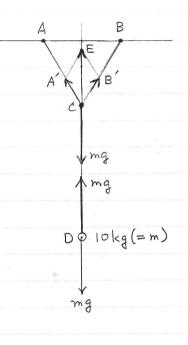
$$\tan 30^\circ = \frac{F}{W}$$
 TA3 mb

$$F = W \tan 30^{\circ} = mg \tan 30^{\circ}$$
  
=  $4 kq \times 9.8 m/s^{2} \times \tan 30^{\circ}$   
=  $22.632...N$   
=  $22.6N$ 

92, (1) 図か3読み取3と,  $\vec{F}_1 = (3N, 5N)$   $\vec{F}_2 = (3N, -2N)$   $\vec{F}_3 = (1N, -5N)$   $\vec{F}_4 = (-6N, 3N)$ 

(4) 
$$\triangle \uparrow = (IN, IN)$$
  
 $\uparrow \uparrow \uparrow = (IN, IN)$   
 $\uparrow \uparrow \uparrow = (IN, IN)$   
 $= \sqrt{2}N$   
 $= \sqrt{2}N$   
 $= 1.4142...N$ 

# 1.6A 平面·空間での運動(その1)— ベクトル,カと速度の合成 B



左図のように物体Dにかかる重力mgが 系CDを介して 点とにかかている。 点とには他に、系ACと系BCの力が かかていて、これら3カはつり合っている。

ベクトルで表すと | CE| = mg で、 CE = CA' + CB' である。 ここで 点A'は、点Eから BCに平行な直線を引いたときのAC との交点である。 点B'は、点EからACに平行で直線を引いた ときのBCとの交点である。

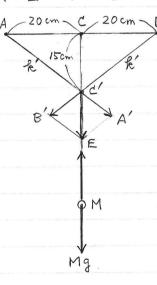
AB=AC=BC(=1 m)であるので、三角形 ABC以正三角形である。 ABは水平であるから、CE(a延長)とABは直交している。

したかって、 ∠ECA'= ∠ECB'=30°でなり、 CA'=CB'である. よって、四角形 CA'EB'は ひし形とする。(幾何学的証明は省略)

$$CA' = \frac{\frac{1}{2}CE}{\cos 30^{\circ}} = \frac{\frac{1}{2}mg}{\cos 30^{\circ}} = \frac{\frac{1}{2} \times 10 kg \times 9.8 m/s^{2}}{\frac{\sqrt{3}}{2}}$$

= 56.580--- N = 56.6 N

# 94. (下図は93.の図と似ているが、94.ではゴムひもの伸びに注目して力のベクトルを描いている)



ゴムひもを伸ばすことなく水平に張った状態を左回のACBとし、 質量mの物体をつるした状態をACBとする。

AC=BC=20cm, CC'=15cmであるから、三平方の定理より、 AC'=BC'=25cmである。

たこて、自然長20cmのゴムひもACか、力でA'かかかることにより、長さAC'(=25cm)になったと考える、(右側もBCか)カでB'nsりBC'(=25cm)になったと考える)

ゴムひもACの弾性定数をだとする。

問題文前半で、40cm のゴムひもに 100gの物体をつるすと 9、8cm 伸びたとあるが、同じゴムひもを20cm (= = = × 40cm)に 切って100gの物体をつるすと、伸びは49cm (= = x 9.8cm)に する。

Lth  $= 0.100 \, \text{kg} \times 9.8 \, \text{m/s}^2 \times 7.3 \, \text{m} = 20 \, \text{N/m} \times 3.3 \, \text{m/s}^2 \times 7.3 \,$ 

M = 0.12244 - kg= 0.122 kg 95. 「Bの自動車のAの自動車に対する相対速度」とは、「Aから見たBの速度」のことで、Aを止めたとさのBの速度である。これをVABとすると、

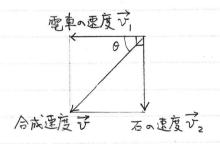
$$V_{AB} = V_B - V_A = 50 \text{ km/h} - 40 \text{ km/h}$$

$$= 10 \text{ km/h} = \frac{10 \times 1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 2.7777 - - \text{ m/s}$$

$$= 2.78 \text{ m/s}$$

12分後, つなわる 0、2時間後には, 10km/h×0、2h = 2km = 2000 m 離れている.

- 96. (1) 20 m/s + 10 m/s = 30 m/s = 30,0 m/s (電車の進行方向と同じ向き)
  - (2) 20m/s-10m/s=10m/s=10.0m/s (電車の進行方向と同じ向き)
  - (3)<sup>※</sup>進行方向と垂直な面内のどの方向に投げても、石の速を(電車の速度との合成された 速度の大きを)は等しいが、地上にいる人からどう見えるかは別の問題である。 ここでは、地上にいる人の向かう方向の速度成分かない方向(電車が水平方向に 進んでいるならば、鉛直方向)へ石を投げたと考える。



$$\vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2$$
 で、  $\vec{v}_1 \times \vec{v}_2$  rx 直交しているかろ  
 $v = \sqrt{v_1^2 + v_2^2} = \sqrt{(20 \text{ m/s})^2 + (20 \text{ m/s})^2}$   
 $= \sqrt{800} \text{ m/s}$   
 $= 28,284 - \text{m/s} = 28,3 \text{ m/s}$   
角度は  $\tan \theta = \frac{v_2}{v_1} = \frac{20 \text{ m/s}}{20 \text{ m/s}} = 1$ 

1、6 A 平面·空間での運動(その1)— ベクトル,力と速度の合成 [C]

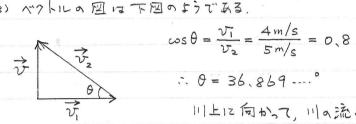
川の流れの速度をジュー静水中の船の速度をジュー新が川の中を進む速度をジとする。 川の流れの方向(川上から川下への向き)を正とする。

(1) 
$$\vec{V} = \vec{V_1} + \vec{V_2}$$
  
 $\therefore V = 4 \text{ m/s} - 5 \text{ m/s} = -1 \text{ m/s}$   
 $\therefore t = \frac{\alpha}{V} = \frac{-100 \text{ m}}{-1 \text{ m/s}} = 100 \text{ s}$ 

(2) 
$$v = 4 m/s + 5 m/s = 9 m/s$$
  

$$v = \frac{x}{v} = \frac{180 m}{9 m/s} = 20 s = 20.0 s$$

(3) ベクトルの図は下図のようである.



$$\omega s \theta = \frac{v_1}{v_2} = \frac{4m/s}{5m/s} = 0.8$$

川上に向かって、川の流れとの角度36.9°の向きれへをきを向ければよい、

(4) 
$$v = \sqrt{v_2^2 - v_1^2} = \sqrt{(5m/s)^2 - (4m/s)^2} = 3m/s$$
  

$$t = \frac{x}{v} = \frac{600 \text{ m}}{3m/s} = 200 \text{ s}$$

98. 川の流れの速度をで、静水中の船の速度をで、船が川の中を進む速度をびとする。 ショデナジュであるから、ベクトレの図れ下図のようである。

$$\frac{1}{\sqrt{2}} \qquad \cos \theta = \frac{\sqrt{1}}{\sqrt{2}} = \frac{2.4 \, \text{m/s}}{3.0 \, \text{m/s}} = 0.8$$

$$\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{36.869 \, \text{m}}{3.0 \, \text{m/s}} = 0.8$$

川上に向からて、川の流れとの角度36.9°の向きれてきを向ければよい。

$$v = \sqrt{v_2^2 - v_1^2} = \sqrt{(3.0 \text{ m/s})^2 - (2.4 \text{ m/s})^2} = 1.8 \text{ m/s}$$

$$t = \frac{x}{v} = \frac{90 \text{ m}}{1.8 \text{ m/s}} = 50 \text{ s} = 50.0 \text{ s}$$

99. 地上から見た雨滴の速度をび、電車の速度をび、電車から見た雨滴の速度をひとする。

 $tan 6 \delta = \frac{v_2}{v_1}$ 

(1)ベクトルの回は下回のようである。

$$V_1 = \frac{v_2}{tambo^2} = \frac{72 \, \text{km/h}}{\sqrt{3}} = \frac{20 \, \text{m/s}}{\sqrt{3}} = 11.547 - \text{m/s}$$

(2) ハウトルの図に下図のようである。



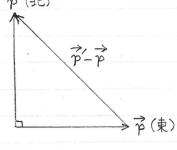
$$\tan \theta = \frac{v_2}{v_1} = \frac{36 \,\text{km/h}}{11.547 \,\text{m/s}} = \frac{10 \,\text{m/s}}{11.547 \,\text{m/s}} = 0.86602 - \dots$$

$$\therefore \theta = 40.893 - \dots^{\circ}$$

鉛直方向に対して40.9°の角度で、電車の進行方向から降ってくる。

# 1、6B平面,空間での運動(その2)—運動方程式,運動量,仕事 [A]

100、 产(土)



左図のようれ、東向きの運動量  $p = m \vec{v}$  かい 北向きの運動量  $p' = m \vec{v}'$  のようれ変化しれと 考える。  $|\vec{v}| = |\vec{v}'|$  であるかろ  $|\vec{p}| = |\vec{p}'|$  である。 運動量の変化  $p' - \vec{p}$  は 力積れ等しいので、 加える力積の大きさな、図より  $\sqrt{|\vec{p}|^2 + |\vec{p}'|^2}$  である。

$$|\vec{p}| = |\vec{p}'| = m\vec{v}| = 0.200 \text{kg} \times 10 \text{ m/s}$$
  
= 2 kg·m/s

てあるから

= 2、8328--- kg·m/s = 2、83 N·s (力積を求めているので単位のN·s) 向きは、図から 比西である。

※上の解答にあいまいをを感じた人は、ベクトルの成分を用いるとよい、単位省略で、

$$(\vec{p} = (2, 0))$$
$$\vec{p}' = (0, 2)$$

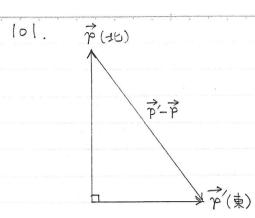
であるから

$$\vec{p}' - \vec{p} = (0-2, 2-0) = (-2, 2)$$

$$|\vec{p} - \vec{p}| = \sqrt{(-2)^2 + 2^2} = 2\sqrt{2}$$

以下、上の解答と同じ、

\*



運動量の変化の大きさを考える。

左図で・デーア が運動量の変化を表している。 |デ|=|mデ|= 1 kg×4m/s = 4 kg·m/s |デ|=|mブ|= 1 kg×3m/s=3 kg·m/s であるので

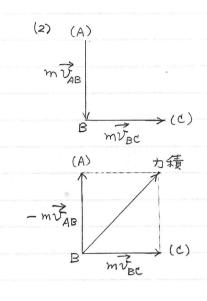
 $|\vec{p}' - \vec{p}| = \sqrt{|\vec{p}|^2 + |\vec{p}'|^2} = \sqrt{(4kq \cdot m/s)^2 + (3kq \cdot m/s)^2}$   $= 5kq \cdot m/s$   $= 5.00kq \cdot m/s$ 

※運動の向きが西向きれ変化したとしても大きさは等しい。

X

# 1.6B平面·空間での運動(その2)—運動方程式,運動量,仕事 B

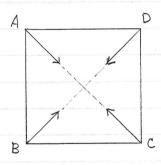
102.(1) 運動量は、質量mと速度での積加でで表される。加口一定であるので、 でが変化すれば運動量は変化する。この問題では速きは一定であるので、 速度の同さが変化した点で運動量が変化している。したが、て、点A,B,C,Dで 運動量が変化している。



例えば、点Bでの運動量の変化を考えてみる。 AB間の速度をであり、BC間の速度をであるとすると、点Bでの運動量の変化は、

m $\vec{J}_{BC}$ -m $\vec{J}_{AB}$  = m $(\vec{J}_{BC} - \vec{J}_{AB})$ である。これが点Bで物体に与えられた力積に等しい。 これを図示すると左下図のようれなる。 大きさは、正方形の対角線の長され相当する。速さは一定で  $|\vec{J}_{AB}| = |\vec{J}_{BC}| = \nu$  であるから、大きさは、  $\sqrt{2}m\nu$ 

点A, C, Dでも点Bと同様に考えて、各点での力積の向きは左図のようであり、 それでをは √2mかである。



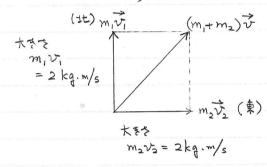
103. 北向きに進んできた物体の質量をmi(=1kg),速度をび (ひ=2m/s)とし、東向きに進んできた物体の質量をmi(=2kg),速度をび。(ひ=1m/s)とする。 衝突後の速度をびとつると、運動量保存則より

$$m_1\vec{v}_1 + m_2\vec{v}_2 = (m_1 + m_2)\vec{v}$$

が成り立つ。 左辺のそれぞれの運動量の大きさね。

$$m_1 v_1 = |kq \times 2m/s| = 2 kq \cdot m/s$$
  
 $m_1 v_3 = 2kq \times |m/s| = 2 kq \cdot m/s$ 

であるから、運動量のベクトル図は次のようれなる。

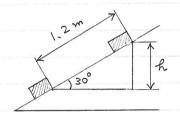


したかって、衝突後の物体の進む何きな、 $(m,+m_1)$ で の何き、 すなわち 北東、このベクトルの 大きさな、 $(m,+m_2)$   $v=2\sqrt{2}$  kg、m/s であるかろ、速さな、 $v=\frac{2\sqrt{2}$  kg・ $m/s}$  |kg+2kg|

$$= 0.94280 - m/s$$

$$= 0.943 m/s$$

104.



鉛直方向 的動距離 无口, 左上回 上り

重力の向きとは 逆向きれ動いているから、重力のしれ仕事は、 mg(-れ)= 0、20kg×9、8m/s²×(-0、6m)

$$= 1.176 J = 1.18 J$$

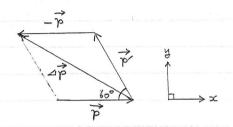
垂直抗力
移動方向

左下図のようれ、斜面の垂直流力の向きね、物体の移動方向と直をしている。(垂直流力の移動方向の成分は DN である) よって、斜面の垂直流力のした仕事は OJ (= 0,00J)である。

#### 1.6 B 平面・空間での運動(その2) ―― 運動方程式, 運動量, 仕事 []

105. (1) 打ち返される前のボールの運動量を加び=p 打ち返された後のボールの運動量を加が=p ×する。 運動量の変化 ロア=p'-ア= mび-mび である。

p=mv=0.4 kg×10m/s=4 kg·m/s, p'=mv'=0.4 kg×10m/s=4m/s であるから、
p=p'である。したがって、ベクトルの回は下回のようれなる。



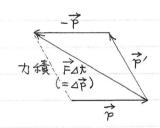
アス方向を公方向として、左回のように生方向をとり、成分で考える。

$$\vec{p} = (4, 0)$$
 (单位省略)  $\vec{p} = (-4 \times \cos 60^\circ, 4 \times \sin 60^\circ)$ 

= Ap=p'-p=(-4xcosbo-4, 4xsin60°)

$$=(-6, 2\sqrt{3})$$

(2) 運動量の変化は力積に等しいので、(1)の図と結果を使うことができる。



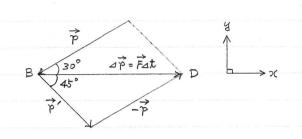
106. (1) 衝突前の速さ  $v = \frac{x}{t} = \frac{0.141 \text{ m}}{0.1\text{ s}} = 1.41 \text{ m/s}$ 衝突後の速さ  $v' = \frac{x'}{t} = \frac{0.100 \text{ m}}{0.1\text{ s}} = 1.00 \text{ m/s}$ 

(2) 衝突前內運動量 p=mv=0.40kg×1.41 m/s=0.564 kg·m/s 衝突後へ運動量 p'= mv'=0.40kg×1.00 m/s=0.40 kg·m/s=0.400 kg·m/s

(次ページn続く)

106. (続き)

(3) 運動量の変化 Δア=アーア=mが-mが= カ積 Fdt ベクトルの四は下四のようである.



壁の垂線 BD 方向れ、軸をとり、壁の面の上方向れ な軸をとる。 以下、成分で考える。

$$\vec{p} = (-0.564 \times \cos 30^\circ, -0.564 \times \sin 30^\circ)$$
 (単位省略)
$$= (-0.48843 - ..., -0.282)$$

$$\vec{p}' = (0.400 \times \cos 45^\circ, -0.400 \times \sin 45^\circ)$$
 (單位省略)
$$= (0.28284 - ..., -0.28284 - ...)$$

$$\vec{A} \vec{p} = \vec{p}' - \vec{p} = (0.28284 - (-0.48843), -0.28284 - (-0.282))$$

$$= (0.77/27, -0.0084)$$

 $\Delta p = \int (0.77127 \, \text{kg·m/s})^2 + (-0.0084 \, \text{kg·m/s})^2 = 0.77131 - \text{kg·m/s} = 0.771 \, \text{kg·m/s}$   $t_{3}7, \quad F\Delta t = 0.771 \, \text{N.s}$ 

向きは「耳で壁に垂直で、Bか3Dに向かう向き、(「ほぼ」とはのでは成分がのではなからである)

(4) 力績=
$$F\Delta t$$
  
 $\therefore F = \frac{力績}{\Delta t} = \frac{0.77/31 - ... N.S}{0.04S} = 19.282 ... N$   
= 19.3 N

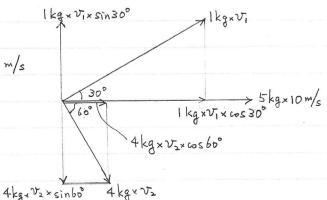
107. 分裂後の1kgの物体の速さをひ、4kgの物体の速さをひとする。ベクトルの図は下図のようである。 運動量保存則を書くと

初めの玩の遊行方向は、 
$$5kg \times 10 \text{ m/s} = 1kg \times v_1 \times cos 30° + 4kg \times v_2 \times cos 60°$$
 に  $50 = \frac{\sqrt{3}}{2}v_1 + 2v_2$  (単位治略) ---- ①

初めの球の進行方向と垂直な方向は、

$$0 \text{ kg.m/s} = 1 \text{ kg} \times \mathcal{V}_1 \times \sin 30^\circ - 4 \text{ kg} \times \mathcal{V}_2 \times \sin 60^\circ$$

$$0 = \frac{1}{2} \mathcal{V}_1 - 2 \sqrt{3} \mathcal{V}_2 \qquad (单位有略) \qquad ----②$$



108. 衝突後のAの速さをび、Bの速さをひあとする、ベクトルの図は下図のようである。 運動量保存則を書くと、

はじめのAの速度方向は、 
$$mv = mV_A \cos 30^\circ + mV_B \cos 60^\circ$$
  
こ、  $v = \sqrt{3} V_A + \frac{1}{3} V_B$ 

IJじめのAの速度と垂直な方向は, O=mvasin30°-mvasin60°

$$0 = \frac{1}{2} \mathcal{V}_A - \frac{\sqrt{3}}{2} \mathcal{V}_B$$

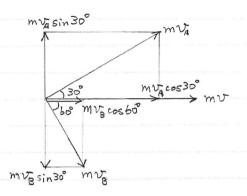
0 × 13 + 0

$$\sqrt{3} v = \left(\frac{3}{2} + \frac{1}{2}\right) v_A$$

$$v_A = \frac{\sqrt{3}}{3} v$$

$$0 = \frac{1}{2} \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} v - \frac{\sqrt{3}}{2} v_{\rm B}$$

$$V_{B} = \frac{1}{2}V$$



109.(1)衝突前に運動にいたいまずの衝突後の速度をでん、衝突前に静止していた小球の衝突後の 速度を Vo/とする。 Vo/= V であることから、衝突前後の運動は一直線上れあると 考えられる。

運動量保存則」」 mV= mV,4 mV2

$$mV = mV_1 + mV_2$$

$$\nabla = \nabla_1' + \nabla_2'$$

弾性衝突であるから、運動エネルギーが保存されるので、

$$\frac{1}{2}m\nabla^2 = \frac{1}{2}m\nabla_1^2 + \frac{1}{2}m\nabla_2^2$$

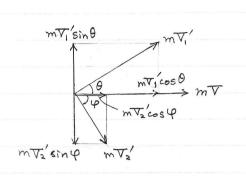
$$\nabla^2 = \nabla_1^2 + \nabla_2^2$$

もし、マンニのならば、 ①よりマニマンとなるが、これは、速度マで衝突した小球が、 静止していれか球をすり抜けて同じ速度で進んでいったことを表している。 このようなことは 起こりえないので、マーロである、(静止する)

しれがって、 のより マン=マとなる.

(アページル緑く)

#### 109. (続き) (2) 運動量のベクトルの図は下図のようである。 図のように角度日と中をとる。



$$\int m\nabla = m\nabla_1 \cos \theta + m\nabla_2 \cos \varphi$$

$$0 = m\nabla_1 \sin \theta - m\nabla_2 \sin \varphi$$

かを消去して

$$\nabla = \nabla_1' \cos \theta + \nabla_2' \cos \varphi$$

$$0 = \nabla_1' \sin \theta - \nabla_2' \sin \varphi$$

弾性衝突であるので、運動エネルギーが保存して

$$\frac{1}{2}m\nabla^{2} = \frac{1}{2}m\nabla_{1}^{2} + \frac{1}{2}m\nabla_{2}^{2}$$

$$\nabla^2 = \nabla_1^2 + \nabla_2^2$$

0 + 2 2

 $\nabla^{2} + O^{2} = \nabla_{1}^{2} \cos^{2}\theta + 2\nabla_{1}^{2} \nabla_{2}^{2} \cos\theta \cos\varphi + \nabla_{2}^{2} \cos^{2}\varphi + \nabla_{1}^{2} \sin^{2}\theta - 2\nabla_{1}^{2} \nabla_{2}^{2} \sin\theta \sin\varphi + \nabla_{2}^{2} \sin^{2}\varphi$   $= \nabla_{1}^{2} (\cos^{2}\theta + \sin^{2}\theta) + \nabla_{2}^{2} (\cos^{2}\varphi + \sin^{2}\varphi) + 2\nabla_{1}^{2} \nabla_{2}^{2} (\cos\theta \cos\varphi - \sin\theta \sin\varphi)$ 

$$\nabla^{2} = \nabla_{1}^{2} + \nabla_{2}^{2} + 2\nabla_{1} \nabla_{2}^{2} \cos(\theta + \varphi)$$

---- ③

4-3

$$\nabla^{2} - \nabla^{2} = \nabla_{1}^{2} + \nabla_{2}^{2} + 2\nabla_{1}^{2} \nabla_{2}^{2} \cos(\theta + \varphi) - \nabla_{1}^{2} + 2\nabla_{2}^{2}$$

$$2\nabla_1'\nabla_2'\cos(\theta+\varphi)=0$$

227°, 7/+0, 7/+0 7 &3 +3 cos(0+4)=0

# 1.60 平面、空間での運動(その3)

#### --- 水平方向に投げ出したときの運動。斜めに投げたときの運動 A

110. (1) 
$$y = \frac{1}{2}gt^2$$
  

$$t = \sqrt{\frac{2y}{g}} = \sqrt{\frac{2 \times 10 \text{ m}}{9.8 \text{ m/s}^2}} = 1.4285 - --- \text{ s}$$

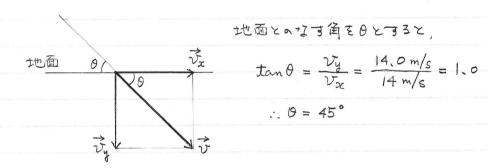
$$= 1.43 \text{ s}$$

(2) 
$$\chi = u_0 t = 14 \text{ m/s} \times 1.43 \text{ s} = 20.02 \text{ m}$$

(3) 
$$V_x = u_0 = 14 \text{ m/s}$$
  
 $V_y = gt = 9.8 \text{ m/s}^2 \times 1.43 \text{ S} = 14.014 \text{ m/s} = 14.0 \text{ m/s}$ 

$$v = \sqrt{v_{x}^{2} + v_{y}^{2}} = \sqrt{(14 \text{ m/s})^{2} + (14.014 \text{ m/s})^{2}} = 19.808 - m/s$$

$$= 19.8 \text{ m/s}$$



111. (1) 水平に投げた場合の鉛直方向の運動は自由落下と同じ式で表される。 落下距離は  $y=\frac{1}{2}$  ままれ、  $t=\sqrt{\frac{24}{3}}$  であるから、 $A \times B$  は同時に 地上に達する。

(2) 
$$t = \sqrt{\frac{24}{9}} = \sqrt{\frac{2 \times 160 \text{ m}}{9.8 \text{ m/s}^2}} = 5.7142 \dots \text{ s}$$
  
= 5.71 s

(3) 
$$x = u_0 t = 40 \text{ m/s} \times 5.71 s = 228.4 \text{ m}$$
  
= 228 m

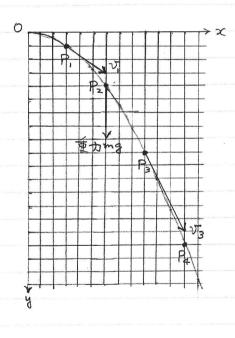
創画方向 
$$y = \sqrt{sin}\theta \cdot t - \frac{1}{2} qt^2 = 30 m/s \times sin 60° \times 2.05 - \frac{1}{2} \times 9.8 m/s^2 \times (2.05)^2$$
  
= 32.361---- m = 32.4 m

(2) 水平方向 
$$v_x = v_0 \cos \theta = 30 \text{ m/s} \times \cos 60^\circ = 15 \text{ m/s}$$
 = 15.0 m/s

鉛直方向 
$$v_y = v_s \sin \theta - gt = 30 \text{ m/s} \times \sin 60^s - 9.8 \text{ m/s}^2 \times 2.0 \text{ s} = 6.38 \text{ m/s}$$
 = 6.38 m/s

#### 1.60 平面・空間での運動(3の3)

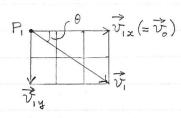
### --- 水平方向に投げ出したときの運動,斜めに投げたときの運動 B



- (4)  $OP_3 = \sqrt{(45 \text{ m})^2 + (44.1 \text{ m})^2} = 63.006 \text{m}$ = 63.0 m
- (5) 速度ベクトルの向きは、(3)で描いた曲線の接線方向である。ただし、大きさは、図の目盛りの単位が[m]で、速さが[m/s]であるので、描くことができない。したからて、図中れは向きだけ描くことにする、傾きの計算は次ページに示すことにする。

(続く)

113. (5) (続き)



P. における速度での傾きも考える。

左図のように角度のをとると、  $tan \theta = \frac{v_{13}}{v_{1x}} = \frac{9t_1}{v_0} = \frac{9.8 \, \text{m/s}^2 \times 1 \, \text{s}}{15 \, \text{m/s}} = \frac{9.8}{15}$ 

横軸目盛りか5m,縦軸目盛りが 4、90mであるので  $\frac{9.8}{15} = \frac{4.90\times2}{5\times3} = \frac{2621129}{4531129}$ 

とする。したから7、プロ横3日盛り進む間に 縦2日盛り進む矢印とする。(左回参照)

P3での速度です同様に考えて,

$$\tan \theta = \frac{v_{3y}}{v_{3x}} = \frac{gt_3}{v_o} = \frac{9.8 \text{ m/s}^2 \times 3 \text{ s}}{15 \text{ m/s}} = \frac{4.90 \times 6}{5 \times 3} = \frac{6.61 \text{ By}}{630 \text{ d}}$$

である、したがって、ですは、横3目盛り進む間に縦6目盛り進む矢印となる。

- ※前頁にも書いたが、図の日盛りの単位は [m]で、速度の単位は [m/s]である。図中の速度ベクトルの長をに意味はないが、向き(優き)は、上のように計算できる。 ※
  - (6) 重力mg が働いている。これも (5)と同様に向き(鉛直下向き)のみ示すことができて、大きさは図中に描けない。(前ページの図参照)
  - (?) 速度の文成分 ジョx=ジo=15 m/s 岁成分 ジョx= gt= 9.8 m/s²×3s=29.4 m/s

$$L_{3}T$$
,  $V = \sqrt{V_{3x}^{2} + V_{3y}^{2}} = \sqrt{(15 \text{ m/s})^{2} + (29.4 \text{ m/s})^{2}} = 33.005 \dots \text{ m/s}$ 

$$= 33.00 \text{ m/s}$$

$$\tan \theta = \frac{v_{34}}{v_{3x}} = \frac{29.4 \text{ m/s}}{15 \text{ m/s}} = 1.96$$

114.(1)物体を水平面との角度ので投げ上げたときの、物体の軌路を表す式は、教科書43ページにあるようれ、

$$4 = \frac{\sin \theta}{\cos \theta} x - \frac{9}{2V_0^2 \cos^2 \theta} x^2$$

である。地上に戻ってとる な=0 であるから、

$$0 = \frac{\sin \theta}{\cos \theta} \propto -\frac{\theta}{2v_0^2 \cos^2 \theta} \propto^2$$

$$\left(\frac{\sin\theta}{\cos\theta} - \frac{q}{2v_0^2\cos^2\theta} \times\right) \approx 0$$

X=0 は出発点でなる。 戻った地点は  $X=\frac{2v_o^2\cos^2\theta}{9}-\frac{\sin\theta}{\cos\theta}$  である。

$$\therefore \propto = \frac{v_0^2}{9} \cdot 2 \sin \theta \cos \theta = \frac{v_0^2}{9} \cdot \sin 2\theta$$

よって、 0=45° aとき 最も遠くすて到達する。

(2) 
$$\chi = \frac{v_0^2}{g} \cdot \sin 2\theta = \frac{(20 \text{ m/s})^2}{9.8 \text{ m/s}^2} \cdot \sin(2 \times 45^\circ) = 40.816 --- \text{ m}$$
  
= 40.8 m

115. 衝突するすで a 落下距離は 2つの石ともに等しく しまれ である. よって、しまれ 2 10 m ---- ®

一方,水平方向比较广的水石口,衝突了下水平方向比20m维心

$$t_{s}$$
7 ut = 20 m

のれかみにて

$$\frac{5}{1}g\left(\frac{n}{50}\right)^{2}<10$$

$$1. U > \sqrt{209} = \sqrt{20 \times 9.8 \text{ m/s}^2}$$

$$= 14 \text{ m/s}$$

$$= 14.0 \text{ m/s}$$

#### 1、6 C 平面・空間での運動(その3)

#### -- 水平に投げ出したときの運動, 斜めに投げたときの運動 C

116. (1) 投げれてきの x方向の速度を Vox, よ方向の速度を Voy とするX,

$$v_{ox} = v_{cos}\theta$$

$$v_{oy} = v_{sin}\theta$$

時刻たのときのサ方向の速度をひょとすると、

$$v_y = v_{oy} - gt = v_{sin}\theta - gt$$
 -- 3

最高点ではひまっつであるから、③より、

$$0 = V \sin \theta - gt$$

$$1 = \frac{V \sin \theta}{g}$$

また、時刻たのとをの も座標は

$$y = v_{sin}\theta t - \frac{1}{2} at^2$$

であるから、国に母を代えして

$$h = V \sin \theta \cdot \frac{V \sin \theta}{g} - \frac{1}{2} \vartheta \left( \frac{V \sin \theta}{g} \right)^{2}$$

$$= \frac{V^{2} \sin^{2} \theta}{2q}$$

(2) 地面では、4=0 であるから、⑤より

$$0 = V \sin \theta t - \frac{1}{2} at^2$$

$$\therefore t \left( v \sin \theta - \frac{1}{2} g t \right) = 0$$

$$i t = 0$$
,  $\frac{2v \sin \theta}{\theta}$ 

t=0 は投げた時刻であるから、地面の戻る時刻は  $t=\frac{2V\sin\theta}{g}$  ---- で刻えへときの x 座標は、

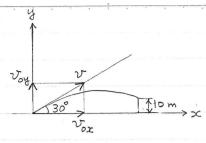
----Ð

よって、のの日を何入して

$$l = v\cos\theta - \frac{2v\sin\theta}{g} = \frac{2v\cos\theta\sin\theta}{g} = \frac{v\sin^2\theta}{g}$$

(3) ⑧を最大にするのは sin20=1 aとき。

117.



(1) 
$$y = v_{oy}t - \frac{1}{2}gt^2 = v_{sin}30^{\circ}t - \frac{1}{2}gt^2$$

$$10 = \frac{1}{2}vt - \frac{1}{2}gt^2$$

(单位省略)

$$1 + \frac{v}{2}t + \frac{20}{9} = 0$$

これを たれついて解くと

$$t = \frac{\frac{v}{3} \pm \sqrt{\left(\frac{v}{3}\right)^2 - \frac{80}{3}}}{2}$$

(これは、高さ10mの鉄柱の頂上に当たった 時刻をむめる式である) ---- D

たは実数であるから、 (vg)2-80 である.

$$\left(\frac{v}{q}\right)^2 \ge \frac{80}{q}$$

: v2≥ 8v9

 $v \ge 4\sqrt{58} = 4 \times \sqrt{5} \times 9.8 \, \text{m/s}^2 = 28 \, \text{m/s}$ 

したがって、最小の初速度は 28.0 m/s である.

心面でする必要はない。

- Dの複号は 負号が上昇中に当れる場合、正号が下降中に当れる場合である。
- ②の最小値は、①の「の中がりのときでみるから、 ま=ひて上昇中かっ下降中で あり、つまり最高点ということである。 X
- (2) (問題文は (1)のときの投げた位置と鉄柱の水平距離を求めると読むことれする)

$$X = V_{0x}t = V_{cos}30^{\circ} \cdot \frac{V}{2g} = \frac{V^{2}}{2g} \cdot los30^{\circ} = \frac{(28 \, m/s)^{2}}{2 \times 9.8 \, m/s^{2}} \times \frac{\sqrt{3}}{2} = 34.64 \, los30^{\circ}$$

118. (1) 
$$v_y = v_{oy} - gt = v_{sind} - gt$$
  
最高到達点  $\tau_{id}$ ,  $v_y = 0$   
 $t_{o}$   $\tau_{o}$   $\tau_{$ 

$$Y = v_{oy}t - \frac{1}{2}gt^{2} = v_{sin}dt - \frac{1}{2}gt^{2}$$

$$= v_{sin}d\left(\frac{v_{sin}d}{g}\right) - \frac{1}{2}g\left(\frac{v_{sin}d}{g}\right)^{2}$$

$$= \frac{v_{sin}^{2}d}{2g}$$

これが最高到達点である。

水平到達距離口

$$x = v_{ox}t = v_{cos}d t = v_{cos}d \left(\frac{v_{sin}d}{q}\right) = \frac{v_{cos}ds_{in}d}{q} \left(=\frac{v_{sin}^2d}{2q}\right)$$

(2) 
$$x = v_{cosd} \cdot t$$
  $v_{cosd} \cdot t$ 

$$V = v_{sind} \cdot t - \frac{1}{2}gt^{2} \quad n + i\lambda$$

$$V = v_{sind} \cdot \frac{x}{v_{cosd}} - \frac{1}{2}g\left(\frac{x}{v_{cosd}}\right)^{2}$$

$$V = f(x) = \frac{\sin d}{\cos d}x - \frac{g}{2v_{cosd}^{2}}x^{2} \left(= \tan dx - \frac{g}{2v_{cosd}^{2}}x^{2}\right) \quad - C$$

$$\frac{1}{2} \sum_{A} \frac{1}{2} \left( \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \frac{1}{2} \right) = \frac{2v^2 \cos^2 d}{g} \left( \frac{1}{2} \tan d - \tan \beta \right) \sqrt{1 + \tan^2 \beta}$$